

# n°9 Sainte-Anne 2

De '*Société du Moulin Sainte Anne*', waarvan de installaties zich aan de Quai du Moulinet bevinden (aan de rand van Fumay, op de weg richting Givet), opent deze secundaire zetel eind 1901, zonder dat de werkelijke redenen daarvoor bekend zijn.

Naast de moeilijkheden om bovengronds werven op te zetten, wordt de ondergrondse ontplooiing gehinderd door de zeer nabije aanwezigheid van de spoorwegtunnel. Deze ontginningszetel bevindt zich in een deel van de concessie dat ingeklemd ligt tussen de terreinen die worden geëxploiteerd door de '*Société des ardoisières de la Renaissance*', die sinds het einde van de jaren 1880 sterk in ontwikkeling was.

Het gaat in de eerste plaats om de hervatting van de werkzaamheden van de leisteenmijn *Saint-Gilbert*, waarvan de ondergrondse werken grenzen aan het westelijke deel van de concessie van *Sainte Anne*. Ten zuiden daarvan gaat het vervolgens om de opening van de zetel genaamd '*Pied Selle*', langs de weg van Fumay naar Revin.

Deze site ontstond in 1894, in het verlengde van de onderhandelingen tussen het leisteenbedrijf en de '*Société Anonyme des Usines du Pied Selle*' (vandaag een kabelfabriek) om de ondergrond ervan te exploiteren. De werven van deze nieuwe ontginningszetel worden vandaag gebruikt door een supermarkt en een autodealer.



de overstroomde afdaling



In de afdaling



de afdaling en zijn technische uitrusting



In de afdaling, oude rails en perslucht en waterafvoerleidingen