

# n°7 Leisteenmijn Bacara

Na eerdere vergeefse pogingen in het laatste kwartaal van de 18<sup>e</sup> eeuw, ontstaan begin jaren 1880 de eerste exploitatieprojecten in het gebied van *Bacara*. Dit project neemt de vorm aan van een coöperatieve vennootschap, die begin 1883 haar rechten al snel overdraagt aan de oprichters van de '*Société Anonyme des ardoisières de Bacara*'.

Hoewel er voorbereidende werkzaamheden waren uitgevoerd, noopte de aard van de ondergrond de exploitant tot aanzienlijke investeringen om een kwalitatieve afzetting te bereiken. Na het graven van een nieuwe daalschacht (helling), onderhandelt het bedrijf vanaf 1893 over de uitbreiding van de concessie.

De '*Société de Bacara*' breidt uit en start in 1898 met de opening van een tweede ontginningszetel. De implementatie ervan, evenals de voortzetting van de werkzaamheden, vereisen verschillende nieuwe investeringen en brengen het economische evenwicht van het bedrijf aan het wankelen. Het bedrijf gaat in 1908 failliet, alvorens in 1910 in een nieuwe vorm te herrijzen. Het bedrijf staakt alle activiteiten in 1931.



© Jean-Marie Goffin

Een van de twee afdalingen vanuit de leisteenmijn

Draaischeif voor het wisselen van de wagons



De overblijfselen van 'Bacara'



8. Ardoisière de Bacara, à Fumay  
Vue des machineries et ateliers de fabrication de l'ardoise des chantiers de l'Est.

De nieuwe bouwplaats van de leisteenmijn